

花房小学校安屋分校

統合準備委員会だより

第5号

5月14日に開催された第4回統合準備委員会では、通学路の安全対策要望や通学方法についての協議を行いました。

☆ 通学路の安全対策要望について ☆

統合準備委員会における現地点検の結果を基に、通学路の安全対策要望について協議しました。横断歩道の設置や歩道部へのカラー塗装等、子どもたちの安全な通学のために改善が必要と思われる箇所の対策案について、様々な意見が出されました。

今回の協議を基に要望書を作成し、警察署や市建設局などの関係機関へ提出します。また、6月19日には、関係機関と一緒に現地点検を実施する予定です。

要望内容については、裏面に掲載しています。

☆ 通学方法について ☆

前回に引き続き、通学方法について協議しました。

通学支援策として、バス乗り遅れ防止のための校内放送の実施や子どもたちの降車バス停一覧表をバス運転手に渡すなど様々な意見や提案がありました。

通学方法については、引き続き協議していきます。

☆ 統合準備委員会委員の変更について ☆

役員改選等に伴い、下記のように統合準備委員会の委員が変更されましたので、お知らせします。

役職等	新	旧
西29区安屋自治会長	梅崎 英治	大住 文雄
安屋地区 未就学児保護者代表	藤嶋 千春	藤嶋 真悟
西29区脇田自治会長	大山 進	熊野 一真
脇田地区 未就学児保護者代表	本田 友美	嶋井 太一
花房小学校 教頭	春野 克俊	楫山 秀二

【次回の開催について（予定）】

次回の統合準備委員会は、7月頃に「通学方法」について協議を行う予定です。

《発行者》：花房小学校安屋分校統合準備委員会

（事務局）北九州市教育委員会事務局 総務部企画調整課（学校規模適正化担当）

〒803-8510

北九州市小倉北区大手町1-1 小倉北区役所庁舎東棟6階

TEL：093-582-2357 FAX：093-581-5871

企画調整課HP：<http://www.city.kitakyushu.lg.jp/kyouiku/kyou-kikaku.html>



【通学路の安全対策に関する要望（概要）】

① 横断歩道の設置

バス停「後」（上り）に行き来するために、児童が道路を横断する箇所に横断歩道がなく、事故の発生が懸念されるため、横断歩道の設置を要望します。



② 防護柵の設置（延長） ※ 赤色の部分

安屋分校からバス停「後」に向かう歩道について、歩行者を車両から保護するための防護柵が途切れており、危険であるため、防護柵の設置（延長）を要望します。



③ 信号機の設置

市営バス停「脇田」付近には、国道495号線を横断するための横断歩道が設置されていますが、信号機がないため、事故の発生が懸念されます。そこで、信号機（押しボタン式の歩行者信号機を含む）の設置を要望します。



④ 歩道設置等の道路環境の改良

市営バス停「脇田」（下り）付近は、バスの折返し所となっていますが、歩道と車道の区別がはっきりしていないため、事故の発生が懸念されます。そこで、歩道の設置や防護柵の設置等、道路環境の改良を要望します。



⑤ 歩道の拡幅（草刈り、除草対策等）・防護柵の設置

交差点からバス停「坊ヶ淵」（上り）に向う道路の路側帯が狭く、車両と児童の接触等、事故の発生が懸念されるため、歩道の拡幅（草刈り、除草対策等）及び防護柵の設置を要望します。



⑥ 歩道部へのカラー舗装 ※ 緑色の部分

阿加寺地区からバス停「坊ヶ淵」（上り・下り）に向う道路の路側帯が狭く、車両と児童の接触等、事故の発生が懸念されます。そこで、車両への注意喚起のため、歩道部へのカラー舗装を要望します。



⑦ 時間指定の一方通行の設定 ※ 赤色の部分

阿加寺地区からバス停「坊ヶ淵」（上り）に向う道路の路側帯が狭く、車両と児童の接触等、事故の発生が懸念されるため、7時45分～8時15分の時間指定の一方通行の設定を要望します。



※安屋分校から本校に向かう道路のみ通行可とする。